Республика Мордовия

Администрация Чамзинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01 ноября 2024г № 634

р.п. Чамзинка

**О внесении изменений в постановление Администрации Чамзинского муниципального района от 15.09.2016г. № 822 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе»»**

В целях повышения безопасности дорожного движения, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Чамзинского муниципального района постановляет:

1. Внести в постановление Администрации Чамзинского муниципального района от 15.09.2016 года № 822 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе» изменения, изложив муниципальную программу в новой редакции (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования в Информационном бюллетене Чамзинского муниципального района.

Глава Чамзинского

муниципального района А.В. Сазанов

Приложение 1

К постановлению Администрации Чамзинского

муниципального района Республики Мордовия

«Об утверждении муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения в

Чамзинском муниципальном районе»»

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе»**

р.п. Чамзинка, 2024

ПАСПОРТ

муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе» (в дальнейшем именуется - Программа). |
| Заказчик Программы | Администрация Чамзинского муниципального района. |
| Разработчик  Программы | Управление промышленности, транспорта, строительства и архитектуры. |
| Цель Программы | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Задачи Программы | * повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД); * предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств; * разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; * ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог; * совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно­-надзорной деятельности; * повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). * сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; * совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе; |
| Задачи Программы | * сокращение времени пребывания соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки реализации Программы | 2016-2027 годы. |
| Объем и источники  финансирования  Программы | Общий объем финансирования Программы на 2016-2027 гг. составляет 718,7 тыс. рублей. Финансирование мероприятий программы «Повышение безопасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе» осуществляется за счет средств консолидированного бюджета Чамзинского муниципального района.  Объем финансирования по годам:  2016 год – 0,0 тысяч рублей;  2017 год – 0,0 тысяч рублей;  2018 год – 0,0 тысяч рублей;  2019 год – 60,0 тысяч рублей;  2020 год – 70,7 тысяч рублей;  2021 год – 58,0 тысяч рублей;  2022 год – 80,0 тысяч рублей;  2023 год – 90,0 тысяч рублей;  2024 год – 90,0 тысяч рублей;  2025 год – 90,0 тысяч рублей;  2026 год – 90,0 тысяч рублей;  2027 год – 90,0 тысяч рублей. |
| Целевые показатели (индикаторы) эффективности реализации муниципальной программы | Целевыми показателями Программы являются:   * сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; * сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.   Индикаторами Программы являются:   * снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно­-транспортных происшествий); * снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно­-транспортных происшествий); |
|  | * сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы**

Проблема опасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки с аварийностью на дорогах. Такое положение повлечет за собой осложнение обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района, рост дорожно-транспортного травматизма.

Большая доля дорог имеют покрытие, несущая способность которого не способствует осевым нагрузкам современных транспортных средств.

Ежегодно в районе почти треть дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами. Высокому уровню аварийности по вине пешеходов во многом способствует отсутствие необходимых условий для безопасного и удобного их передвижения. Существующие темпы, которыми ведется строительство пешеходных дорожек с твердым покрытием, установка соответствующих ограждений, освещения не позволяют сократить количество дорожно-транспортных происшествий по вине данной категории участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности в районе оказывают водители транспортных средств, из-за нарушения правил дорожного движения которыми, ежегодно совершаются три четверти всех ДТП. Причиной этому является их крайне низкая дисциплина. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: повышение скорости, выезд на полосу встречного движения, управление автомототранспортными средствами в нетрезвом состоянии, управление автомототранспортными средствами, не имея права управления.

Программа носит межведомственный характер, поскольку проблема обеспечения дорожного движения затрагивает сферу деятельности многих органов.

Программа предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, стремление достичь уровня безопасности, характерного для цивилизованных стран, уменьшение социальной остроты проблемы на территории Чамзинского муниципального района.

1. **Цели и задачи муниципальной программы**

Основной целью Программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

* повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);
* предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;
* разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
* ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог;
* совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно­-надзорной деятельности;
* повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).
* сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
* совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
* сокращение времени пребывания соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

1. **Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы**

По результатам 2027 года должны быть достигнуты следующие показатели:

* выработка у детей навыков своевременной и адекватной оценки дорожной ситуации;
* снижение риска наезда транспортного средства на пешехода;
* воспитание у несовершеннолетних культуры поведения на дорогах и транспорте, а также формирование стереотипов законопослушного поведения;
* создание условий для формирования знаний, умений и навыков безопасного поведения на дорогах;
* повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков;
* повышение дорожной культуры;
* повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

1. **Сроки реализации Программы**

Программа рассчитана на 2018 - 2027 годы, без подразделения на этапы.

1. **Основные мероприятия муниципальной Программы**

Основные мероприятия муниципальной программы представлены в приложении 1.

Комплекс мероприятий Программы формируется по следующим направлениям. Мероприятия, направленные на совершенствование работы по устранению причин детского дорожно-транспортного травматизма, приведены в пунктах 1.1-1.2 приложения. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование методики определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий и повышения уровня информированности населения в области обеспечения безопасности дорожного движения. Предусматривает нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на дорогах, имеющее твердое покрытие, замену и установку дорожных знаков, ограждающих устройство в опасных местах, обустройство наружным освещением автодорог, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов, в местах наиболее опасных для дорожного движении, обустройство автодорог искусственными неровностями, непосредственно пролегающими рядом с образовательными и медицинскими учреждениями.

Мероприятия, направленные на формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, приведены в пунктах 2.1-2.2 приложения. Деятельность в указанном направлении предусматривает материально-техническое оснащение учреждений образования района для обучения детей и молодежи правилам дорожного движения, материально-техническое обеспечение районных образовательных учреждений оборудованием для функционирования кружков автотранспортного профиля, проведение технических круглых столов и конференций для специалистов системы образования по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

1. **Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления Чамзинского муниципального района и поселений района, органов обеспечивающих безопасность дорожного движения, органов охраны общественного порядка, организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решений задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

1. **Ресурсное обеспечение Программы**

Программа реализуется за счет средств консолидированного бюджета Чамзинского муниципального района.

1. **Организация контроля за реализацией Программы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Чамзинского муниципального района. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет Финансовое управление администрации Чамзинского муниципального район.

Исполнителями Программы являются:

* Управление промышленности, транспорта, строительства и архитектуры администрации Чамзинского муниципального района;
* администрации городских и сельских поселений Чамзинского муниципального района.

1. **Оценка эффективности последствий реализации Программы**

Предполагается, что реализация Программы будет способствовать:

* усилению общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
* совершенствованию мероприятий по устранению причин дорожно-транспортных происшествий;
* улучшению состояния улично-дорожной сети и организации дорожного движения на ней;
* усилению контроля за скоростными режимами и поведением водителей в местах повышенной опасности;
* сокращению времени реагирования оперативных служб спасения и эвакуации пострадавших в ДТП;
* улучшению взаимодействия ведомств по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

Целевыми показателями Программы являются:

* сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Индикаторами Программы являются:

* снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно­-транспортных происшествий);
* снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно­-транспортных происшествий);
* сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

1. **Обоснования ресурсного обеспечения Программы**

Реализация Программы предусматривается за счет средств консолидированного бюджета Чамзинского муниципального района.

Общий объем финансирования Программы составляет 718,7 тыс. рублей.

Объем финансирования по годам:

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 60,0 тысяч рублей;

2020 год – 70,7 тысяч рублей;

2021 год – 58,0 тысяч рублей;

2022 год – 80,0 тысяч рублей;

2023 год – 90,0 тысяч рублей;

2024 год – 90,0 тысяч рублей;

2025 год – 90,0 тысяч рублей;

2026 год – 90,0 тысяч рублей;

2027 год – 90,0 тысяч рублей.

Объемы финансирования мероприятий Программы подлежат ежегодному уточнению с учетом складывающейся экономической ситуации по всем направлениям, а также объемом районного бюджета и бюджетов поселений на соответствующий финансовый год, предусматривающих средства на реализацию Программы.

1. **Анализ рисков реализации муниципальной Программы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной Программы**

Анализ рисков реализации муниципальной Программы и принятие мер по управлению ими осуществляет ответственный исполнитель в процессе реализации Программы.

Основными рисками Программы являются:

* риски не достижения конечных результатов Программы;
* риски недофинансирования Программы.

Риски не достижения конечных результатов Программы являются типичными при выполнении комплексных Программ, затрагивающих различные социально-экономические сферы. На минимизацию данного риска направлены меры по формированию плана и мониторинга реализации Программы, содержащего перечень мероприятий Программы, включая мероприятия, показатели и индикаторы.

Основными мерами управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Программы выступают – мониторинг, открытость и подотчетность.

1. **Методика оценки эффективности муниципальной Программы**

Методика оценки эффективности муниципальной Программы представляет собой алгоритм оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности муниципальной Программы предусматривает возможность проведения оценки эффективности муниципальной программы в течение периода реализации Программы не реже чем один раз в год.

Методика оценки эффективности реализации учитывает необходимость проведения оценок:

1. степени реализации основных мероприятий достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации, рассчитываемой как долю мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

СРМ = МВ/М, где

СРМ – степень реализации основных мероприятий;

МВ – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

1. степени соответствия запланированному уровню затрат и оценки эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной Программы.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования, направленных на реализацию муниципальной Программы, определяется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования муниципальной Программы по формуле:

ССУЗ = ФФ/ФП, где

ССУЗ – уровень финансирования реализации муниципальной Программы;

ФФ – фактический объем финансирования ресурсов, направленный на реализацию муниципальной Программы;

ФП – плановый объем финансовых ресурсов на существующий отчетный период.

Оценка эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы, определяется по формуле:

ЭС = СРМ/ССУЗ

1. степени достижения целей и решения задач муниципальной Программы. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной Программы может определяться путем сопоставления фактически достигнутых знаний показателей (индикаторов) муниципальной Программы и их плановых значений по формуле:

СДЦ = (СДП1+СДП2+СДПn) / n, где

СДЦ – степень достижения целей (решения задач);

СДП – степень достижения показателя (индикатора) муниципальной Программы;

n – количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Степень достижения показателя (индикатора) муниципальной Программы (СДП) может рассчитываться по формуле:

СДП = ЗФ / ЗП, где

ЗФ – фактическое значение показателя (индикатора) муниципальной Программы (подпрограммы);

ЗП – плановое значение показателя (индикатора) муниципальной Программы (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значения) или,

СДП = ЗП / ЗФ (для целей показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

1. общей оценки эффективности реализации муниципальной Программы (ЭРП) рассчитываемой по следующей формуле:

ЭРП = СДЦ х ЭС.

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации муниципальной программы | Критерий оценки эффективности ЭГП |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворенный | 0,5 – 0,79 |
| Эффективная | 0,8 - 1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

Приложение 1

К муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе», утверждено постановлением

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Чамзинский муниципальный район**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Источники финансирования | Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | |
| всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |  |
| Основные мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Совершенствование работы по устранению причин детского дорожно-транспортного травматизма | Бюджет Чамзинского муниципального района | 631,7, | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60,0 | 70,7 | 36,0 | 65,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 |
| 1.1 | Публикация материалов в районной газете «Знамя» | Бюджет Чамзинского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Обеспечение районных образовательных учреждений наглядными пособиями и агитационными материалами по БДД | Бюджет Чамзинского муниципального района | 631,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60,0 | 70,7 | 36,0 | 65,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 |
|  | **ИТОГО** |  | **631,7** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **60,0** | **70,7** | **36,0** | **65,0** | **80,0** | **80,0** | **80,0** | **80,0** | **80,0** |
| 2. | Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | Бюджет Чамзинского муниципального района | 87,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 15,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 2.1 | Участие в районных мероприятиях по профилактике ДДТТ | Бюджет Чамзинского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2 | Проведение районного конкурса «Безопасное колесо» | Бюджет Чамзинского муниципального района | 87,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 15,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
|  | **ИТОГО** |  | **87,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **22,0** | **15,0** | **10,0** | **10,0** | **10,0** | **10,0** | **10,0** |
|  | **Всего по программе** |  | **718,7** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **60,0** | **70,7** | **58,0** | **80,0** | **90,0** | **90,0** | **90,0** | **90,0** | **90,0** |

Приложение 2

К муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Чамзинском муниципальном районе», утверждено постановлением

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Основные целевые индикаторы, отражающие степень достижения целей и задач программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели, задачи | Целевой индикатор | Единица измерения | Исходные показатели базового 2014 года | Показатель целевого индикатора по годам реализации Программы | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Цель №1: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение количества лиц погибающих в результате  дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача №1: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Снижение транспортного риска | Кол-во лиц, погибших в результате ДТП | %/ед | 100/20 | 95/19 | 90/18 | 80/16 | 75/15 | 70/14 | 68/13 | 66/12 | 64/11 | 62/10 | 60/9 | 58/8 | 56/7 |
| Задача №2: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 Снижение тяжести последствий в результате ДТП | Кол-во  ДТП | %/ед | 100/60 | 95/57 | 90/54 | 85/51 | 80/48 | 75/45 | 70/42 | 65/39 | 62/36 | 59/33 | 56/31 | 53/29 | 50/27 |